






Legende Beleuchtung

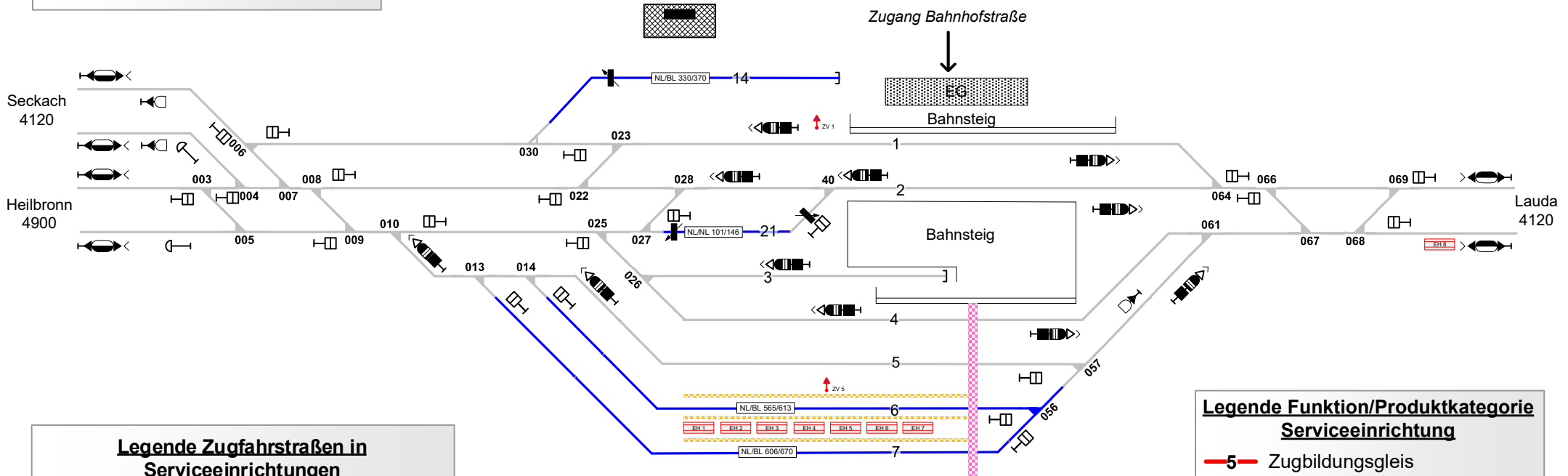
-  - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
-  - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
-  - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Zusatzausstattung

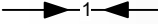
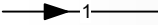
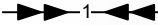
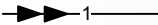
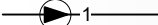
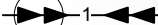
-  ZV 1 - Zugvorheizanlage
-  EH 8 - Einstiegshilfe

Osterburken




Alle Signale in vereinfachter Darstellung!



Legende Zugfahrstraßen in Serviceeinrichtungen





-  1 Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Reise- und Güterzüge
-  1 Zugfahrstraße aus einer Richtung für Reise- und Güterzüge
-  1 Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
-  1 Zugfahrstraße aus einer Richtung für Güterzüge
-  1 Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Reise- und Güterzügen
-  1 Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Güterzügen

Legende Weichen

-  - ortsgestellte Weiche
-  - ferngestellte Weiche
-  - Weiche EOW Bereich

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangierweg ≥ 1,30 m
-  - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

-  5 Zugbildungsgleis
-  5 Dispoegleis
-  5 Andigleis
-  5 Ab-/Bereitstellungsgleis
-  5 Ladegleis
-  5 Ladegleis_KV
-  5 Lokgleis
-  5 Tankgleis
-  5 Zuführungsgleis
-  5 keine Serviceeinrichtung