

Signalstandort

- Signal 68N1 - km 151,397
- Signal 68N2 - km 151,570
- Signal 68P1 - km 150,882
- Signal 68P2 - km 150,864
- Signal VVn1 - km 151,332
- Signal VVn2 - km 151,507
- Signal Vn - km 150,605

Niedersachswerfen

Ril100: UNIW
Stationierung BST: km 151,025
Streckennr.: 1810
Streckenbez.: Northeim (Han) - Nordhausen

Kohnstein
Bergwerks
GmbH



Str. 1810

v.u.n.
Nordhausen

Str. 1810

v.u.n.
Ellrich

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)

- Rangiererweg ≥ 1,30 m
- Verkehrsweg ≥ 1,0 m
- Zu-/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Weichen

- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Funktion/Produktkategorie
Serviceeinrichtung

- 5 Zugbildungsgleis
- 5 Dispogleis
- 5 Andigleis
- 5 Ab-/Bereitstellungsgleis
- 5 Ladegleis
- 5 Ladegleis_KV
- 5 Lokgleis
- 5 Tankgleis
- 5 Zuführungsgleis
- 5 keine Serviceeinrichtung