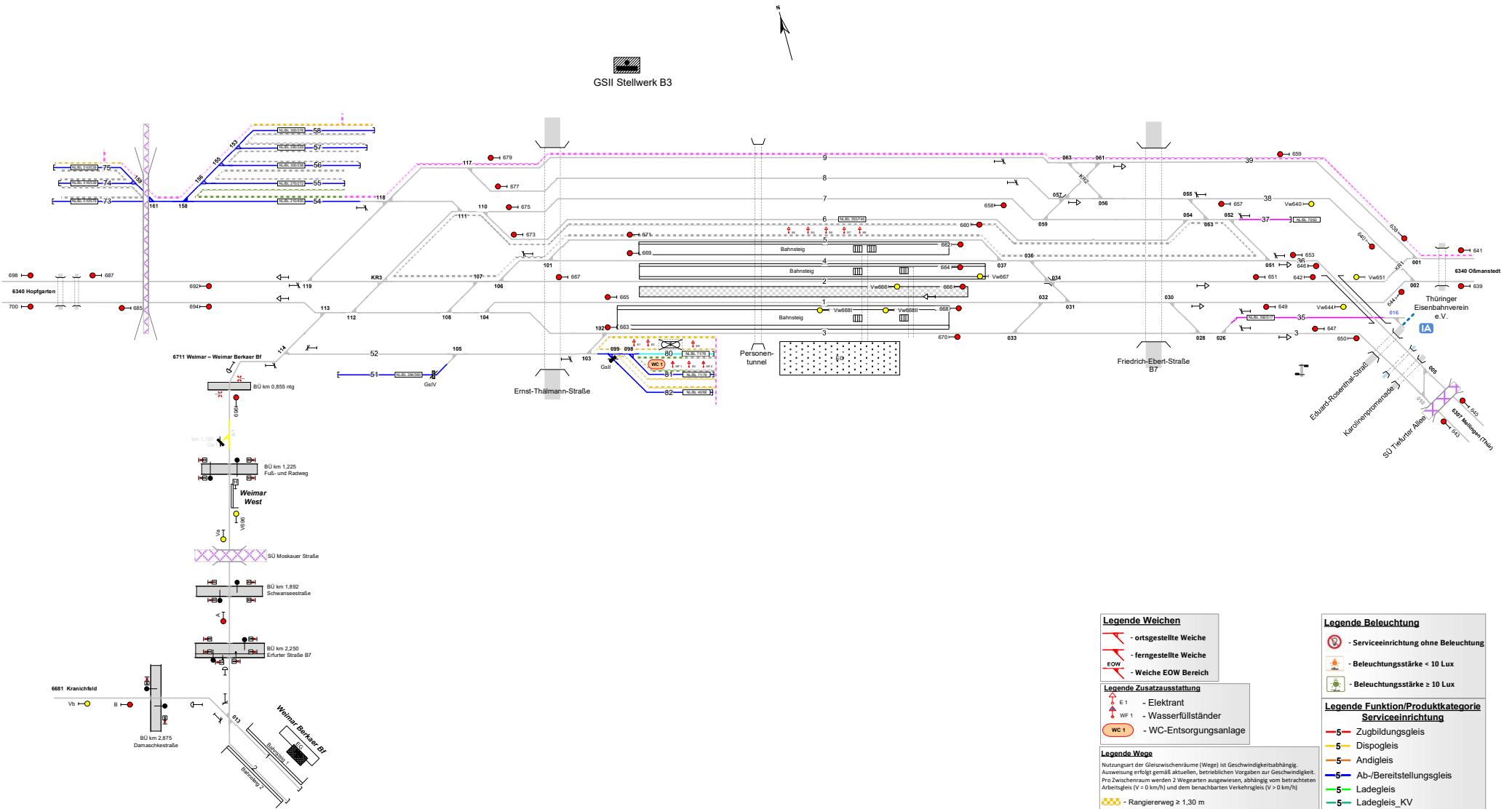


Weimar

Gleis 8/9, 34, 36, 38, 51/52, 54/55, 80/82, 74/75

GSII Stellwerk B3



<p>Legende Weichen</p> <ul style="list-style-type: none"> - ortsgestellte Weiche - ferngestellte Weiche - Weiche EOW Bereich <p>Legende Zusatzausstattung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Elektrans - Wasserfüllständer - WC-Entsorgungsanlage <p>Legende Wege</p> <p>Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist geschwindigkeitsabhängig; Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis (V = 0 km/h) und dem benachbarten Verkehrsgleis (V > 0 km/h)</p> <ul style="list-style-type: none"> - Rangierweg ≥ 1,30 m - Verkehrsweg ≥ 1,0 m - Zu/Rand-/Überwege - Raum < 1,0 m <p>Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.</p>	<p>Legende Beleuchtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung - Beleuchtungsstärke < 10 Lux - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux <p>Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung</p> <ul style="list-style-type: none"> - 5 Zugbildungs-gleis - 5 Dispo-gleis - 5 And-gleis - 5 Ab-/Bereitstellung-gleis - 5 Ladegleis - 5 Ladegleis_KV - 5 Lok-gleis - 5 Tank-gleis - 5 Zuführung-gleis - 5 keine Serviceeinrichtung
---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------	-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------