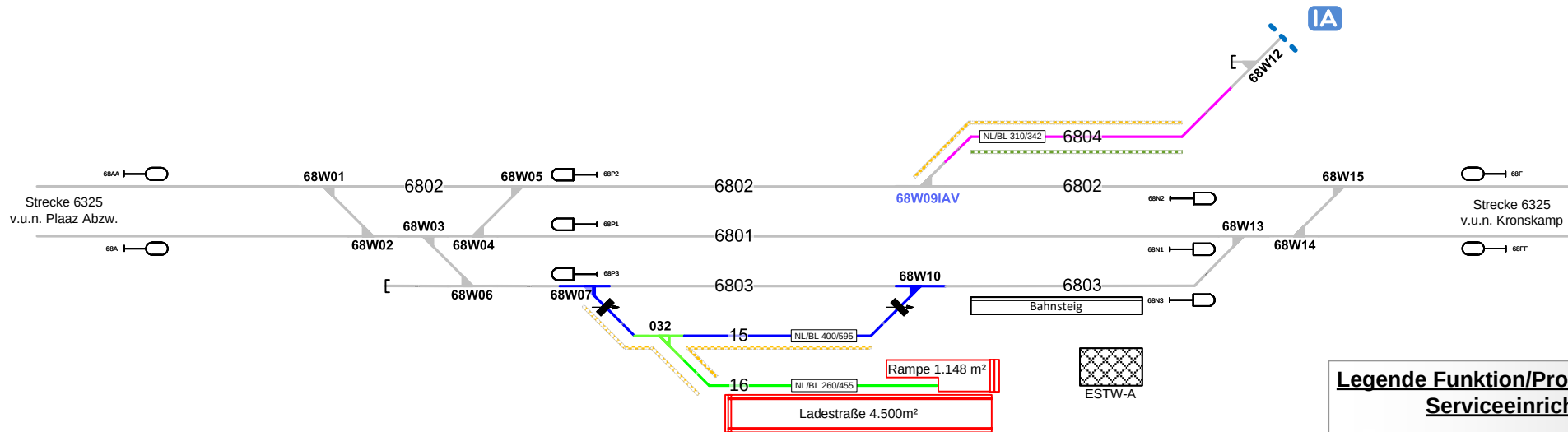


- ortsgestellte Weiche
- ferngestellte Weiche
- Weiche EOW Bereich



Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.
Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.
Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

-  - Rangiererweg $\geq 1,30$ m
-  - Verkehrsweg $\geq 1,0$ m
-  - Zu-/Rand-/Überwege
-  - Raum $< 1,0$ m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

L Lad2 1 von 1 - Ladestraße

KS Lad2 2 von 3 - Kopf- und Seitenrampe

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke $< 10 \text{ Lux}$
- Beleuchtungsstärke $\geq 10 \text{ Lux}$

5	Zugbildungsgleis
5	Dispogleis
5	Andigleis
5	Ab-/Bereitstellungsgleis
5	Ladegleis
5	Ladegleis_KV
5	Lokgleis
5	Tankgleis
5	Zuführungsgleis
5	keine Serviceeinrichtung