
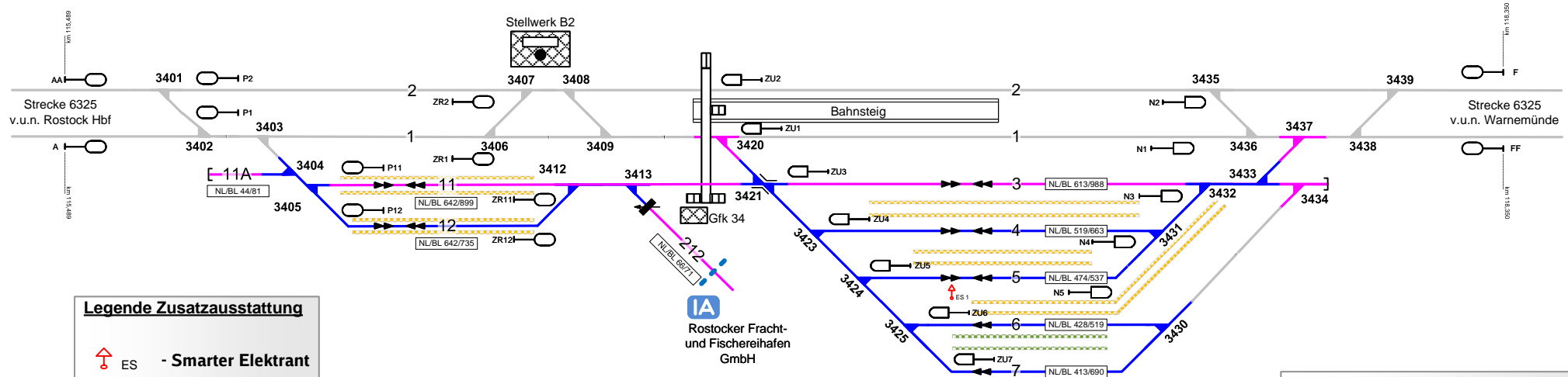


Rostock Bramow

 Gl. 3,4,5,6,11A

 Gl. 7,11,12






Legende Zusatzausstattung

 ES - Smarter Elektrant







Legende Weichen

 - ortsgestellte Weiche
 - ferngestellte Weiche
 EOW - Weiche EOW Bereich

Legende Beleuchtung





 - Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
 - Beleuchtungsstärke < 10 Lux
 - Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux

Legende Zugfahrstraßen in Serviceeinrichtungen

 - Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Reise- und Güterzüge
 - Zugfahrstraße aus einer Richtung für Reise- und Güterzüge
 - Zugfahrstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
 - Zugfahrstraße aus einer Richtung für Güterzüge
 - Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Reise- und Güterzügen
 - Zugfahrstraße f. Durchfahrten von Güterzügen

Legende Wege

Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig. Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten Arbeitsgleis ($V = 0 \text{ km/h}$) und dem benachbarten Verkehrsgleis ($V > 0 \text{ km/h}$)

 - Rangierweg ≥ 1,30 m
 - Verkehrsweg ≥ 1,0 m
 - Zu-/Rand-/Überwege
 - Raum < 1,0 m

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

 - Zugbildungsgleis
 - Dispogleis
 - Andigleis
 - Ab-/Bereitstellungsgleis
 - Ladegleis
 - Ladegleis_KV
 - Lokgleis
 - Tankgleis
 - Zuführungsgleis
 - keine Serviceeinrichtung