

Legende Funktion/Produktkategorie Serviceeinrichtung

- Zugbildungsgeleis
- Disposgeleis
- Andigleis
- Ab-Bereitstellungsgeleis
- Ladegleis
- Ladegleis_KV
- Lokgeleis
- Tankgleis
- Zuführungsgleis
- keine Serviceeinrichtung

Legende Zufahrtsstraßen in Serviceeinrichtungen

- Zufahrtsstraße aus beiden Richtungen für Freise- und Güterzüge
- Zufahrtsstraße aus einer Richtung für Freise- und Güterzüge
- Zufahrtsstraße aus beiden Richtungen für Güterzüge
- Zufahrtsstraße f. Durchfahrten von Freise- und Güterzügen
- Zufahrtsstraße f. Durchfahrten von Güterzügen

Legende Zusatzwerkzeuge

- E 1
- Druckluftständer
- Geschwindigkeitsbegrenzung voll
- Richtungsgleisbremse
- Triebfahrzeug-Abstellplatz
- Ladestraße
- Wagenverriegelung statisch
- Talbremse

Legende Weiche

- entgesperrte Weiche
- fremgesperrte Weiche
- Weiche EDW Bereich

Legende Wasser

Notwendigkeit der Betriebswasserentnahme (Wegel) ist Geschwindigkeitabhängig. Anwendung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit. Pro Zugschleife werden 2 Waggonen zugewiesen, abhängig vom tatsächlichen Abköhlungs (v > 20 km/h) und dem errechneten Verkehrsgesamtes (v > 10 km/h).

- Flussentweg > 1,30 m
- Verkehrsweg > 1,30 m
- Zu/Rand-/Überwege
- Raum < 1,0 m

Einbauelemente sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.

Legende Beleuchtung

- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
- Beleuchtungsstärke < 10 Lux in Glas 10 - 35, 40 - 52, etc.

Aktuell erfolgt der Umbau des Bahnhofs Rostock Seehafen mit verschiedenen Bauzuständen.

Die geplante IBN des Projektes ZIRS ist für August 2031 vorgesehen.

Bei Inbetriebnahmen von Teilabschnitten wird ein angepasster Spurplan veröffentlicht.

