

# Serviceeinrichtungen

<u>Legende Funktion/Produktkategorie</u>	
<u>Serviceeinrichtung</u>	
—5	Zugbildungsgleis
—5	Dispogleis
—5	Andigleis
—5	Ab-/Bereitstellungsgleis
—5	Ladegleis
—5	Ladegleis_KV
—5	Lokgleis
—5	Tankgleis
—5	Zuführungsgleis
—5	keine Serviceeinrichtung

<u>Legende Beleuchtung</u>	
	- Serviceeinrichtung ohne Beleuchtung
	- Beleuchtungsstärke < 10 Lux
	- Beleuchtungsstärke ≥ 10 Lux
<u>Legende Weichen</u>	
	- ortsgestellte Weiche
	- ferngestellte Weiche
	- Weiche EOW Bereich

**Legende Wege**  
 Nutzungsart der Gleiszwischenräume (Wege) ist Geschwindigkeitsabhängig.  
 Ausweisung erfolgt gemäß aktuellen, betrieblichen Vorgaben zur Geschwindigkeit.  
 Pro Zwischenraum werden 2 Wegearten ausgewiesen, abhängig vom betrachteten  
 Arbeitsgleis ( $V = 0 \text{ km/h}$ ) und dem benachbarten Verkehrsgleis ( $V > 0 \text{ km/h}$ )

	- Rangiererweg $\geq 1,30 \text{ m}$
	- Verkehrsweg $\geq 1,0 \text{ m}$
	- Zu-/Rand-/Überwege
	- Raum $< 1,0 \text{ m}$

Einbauten sind nicht dargestellt. Dies ist in der Gefährdungsbeurteilung zu beachten. Mitarbeiter sind entsprechend zu unterweisen.  
 Die Anlage ist Bestandteil des Planungs- und Bauvorhabens NKK.  
 Zur Zeit kein Dienstweg vorhanden.

## Berlin-Karow

